LTJ5310TYL250型压裂车

 主要产品配置

1、载重汽车

型号：北奔ND5440TTZZ02（国V）

驱动形式：8×4

轴距：1500+4750+1450

载重：44T

发动机型号：WP12.375E50

发动机功率：276kw

变速箱型号：12JS200T

发动机转速：2200rPm

汽车颜色：

轮胎为钢丝胎。

长驾平顶（单卧铺），简易空调。

2、台上柴油机

型号：卡特匹勒3512C（美国原装进口）

功率：2500HP（1865kw）

转速：1900 r/min

最大扭矩：10027 N.m

水箱为立式、吸风式，并带上水扶梯和冷却液加热锅炉。

启动形式：液启动

3、变速箱

型号：卡特TH55-E70

最大输入功率：2500 HP

最高输入转速：1970rPm

最大输入扭矩：10028N.m

速比：

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 挡位 | Ⅰ | Ⅱ | Ⅲ | Ⅳ | Ⅴ | Ⅵ | Ⅶ |
| 速比 | 6.25 | 4.59 | 3.38 | 2.48 | 1.83 | 1.36 | 1.00 |

4、主压泵（自制件）

型号：WYB 2500/105（五缸单作用柱塞泵）

柱塞直径：Φ100 mm、Φ115mm、Φ125mm（任选一种）

冲程：203.2mm

水功率：2500HP

泵内减速比：6.3889

5、控制系统（近/远控制）

①、近距离控制包括：柴油机启动、停机、转速调节，柴油机冷却液温度，柴油机机油油压，变速箱油温、油压，主压泵油温、油压，变速箱挡位显示。

②、远距离控制包括：报警装置（柴油机冷却液水位、柴油机冷却液温度、柴油机机油压力；变速箱油温、油压；主压泵油温、油压的报警），柴油机启动、停机，柴油机转数显示，主压泵的理论排量显示，变速箱的挡位显示，主压泵的超压保护装置。

也可以和混砂车共同进行网络控制。

6、润滑系统

可分为主压泵动力端润滑和柱塞润滑两个润滑系统。

主压泵动力润滑由齿轮泵、溢流阀、滤油器、油压表等部件组成的，通过强迫和飞溅润滑方式对动力端所有的运动副进行润滑。

柱塞润滑由PT泵和油箱组成的，通PT泵对柱塞及柱塞密封件进行强制润滑。

7、冷却系统

冷却系统由散热器对主压泵润滑油与变速器液力传动油分别进行冷却，散热器放置台上柴油机的散热器的前端。

8、吸入管系

吸入口4"双吸入口，布置在车的后端。

9、排出管系

排出管径为3"，耐压105 MPa。是由抗震压力表、安全阀、压力传感器以及直管、弯头、快速接头组成，布置在车的后端。

10、其它

⑴、4"吸入低压软管，6 m×2根

⑵、3"高压活动弯头，4件

⑶、3"高压直管，2.5 m×3根，1.5 m×3根

⑷、高压入井短节，1套，3"扣＋3"凹头，长300 mm（扣形甲方提供）

⑸、高压短节：3"（凸）×2"（凹）×1根

⑹、3"高压三通：1件

注：以上高压附件均耐压105MPa.

⑺、带夜间照明灯，便于夜间施工。

⑻、带8磅灭火器2件，安装在车的侧面。

⑼、要求所有结构件的焊缝需打磨，平整光滑。